

**Invasion der
Niedrigpreise!**

Automation24
One stop. Smart shop.

di-soric
139,90 EUR

microsonic
139,00 EUR

Automation24
9,90 EUR

automation24.com

* zzgl. MwSt.

VDI nachrichten
.com

Das In!



17.09.2010

Zulieferer bündeln Kompetenz

Fahrzeug-Elektronik: In Westfalen, genauer im Kreis Soest, gibt es eine Reihe von Automobil-Zulieferern. Damit das auch in Zukunft so bleibt und deren Innovationsfähigkeit garantiert ist, soll in Lippstadt ein Kompetenzzentrum Fahrzeug-Elektronik (KFE) entstehen.

VDI nachrichten, Lippstadt, 17. 9. 10, cha

Ulrich Dornau hat eine Vision: In der Versuchswerkstatt der Zukunft sollen Zulieferer Komponenten eines Elektroautos testen und Basisforschung betreiben, unterstützt werden sie dabei von Experten in Sachen Elektromobilität.

In einem Labor für Werkstoffkunde werden neue Materialien getestet, ein Batterielabor soll beispielsweise Aufschluss darüber geben, wie man die Lebensdauer von Akkus verlängern kann. Kfz-Mechaniker könnten sich hier zu Elektronikfachleuten umschulen lassen, Studenten der benachbarten Hochschule Hamm-Lippstadt wichtige Erkenntnisse in der Elektromobilität gewinnen. Wie wirken sich veränderte Bordspannungen auf die einzelnen Fahrzeugkomponenten aus, wie steht es um die elektromagnetische Verträglichkeit der einzelnen Komponenten?

Fragen, die sich schon jetzt stellen und auf die Unternehmen im geplanten Kompetenzzentrum Fahrzeug-Elektronik (KFE) künftig Antworten finden sollen. "Das KFE soll verschiedene Aufgaben übernehmen: Trends am Markt beobachten, den Kontakt zu Unternehmen, Fachverbänden und Ministerien halten und als Dienstleister beraten und weiterbilden", erläutert Dornau, Geschäftsführer des Lippstädter Technologie- und Entwicklungszentrums Cartec. "Denn eines ist klar: Wir werden das Fernziel, Elektromobilität aus regenerativen Quellen zu gewinnen, vielleicht erst in einigen Jahrzehnten erreichen. Bis dahin liegt viel Forschungsarbeit vor uns, deren Teilerfolge in Übergangsformen einfließen werden."

Der Cartec-Geschäftsführer ist von seiner Vision überzeugt: "Die Zukunft des Autos liegt in der Elektromobilität. Die Umstellung und die sich ergebenden Zwischenstufen von Hybridantrieben wird weitreichende Auswirkungen auf die Zulieferindustrie haben. Egal, ob das Hersteller von Bauelementen wie Hochvoltkabeln sind, Baugruppenhersteller oder Unternehmen, die sich mit kompletten Systemen zum Energie- und Batteriemangement oder mit elektrifizierten Nebenaggregaten wie Hydraulik- oder Kraftstoffpumpen beschäftigen - alle sind betroffen", erläutert Dornau.

Mittlerweile sind die Pläne zum KFE schon recht konkret: Gemeinsam mit dem in Attendorf angesiedelten Automotive Center Südwestfalen bildet das KFE die zweite Säule der Automotive Kompetenzregion Südwestfalen, Synergien sollen von beiden Betreibern gemeinsam genutzt werden. Das Projekt hat im Strukturförderwettbewerb Regionale Südwestfalen den zweiten Stern ergattert, derzeit lässt Dornau Investitionsvolumen, Bedarf und mögliche Personalkosten ermitteln, um Fördergelder zu beantragen.

Der Standort für ein Kompetenzzentrum der Auto-Zulieferindustrie könnte günstiger kaum sein: Lippstadt ist Heimstatt des weltweit agierenden Scheinwerferherstellers Hella und seiner Töchter BHTC und HBPO, auch andere Firmen in der Stadt und Umgebung bieten ein breites Spektrum von Dingen, die sich später im Auto und in der Bahn, im Schiff oder Flugzeug wiederfinden. Dazu zählen Metallverarbeiter ebenso wie textil- und kunststoffverarbeitende Industrie, Oberflächen- und Elektronikspezialisten. Der Kreis Soest ist einer der Kernstandorte der Zulieferindustrie Nordrhein-Westfalens, jeder sechste Industriearbeitsplatz ist in einem Unternehmen der Automotive-Branche zu finden.

Rückendeckung für seine Pläne erhält Dornau von einer ganze Reihe Unternehmer der Region, darunter auch von der Behr-Hella Thermocontrol GmbH (BHTC), spezialisiert auf Bedien- und Steuergeräte zur Fahrzeugklimatisierung. Friedrich Waldeyer, der ehemalige Technische Geschäftsführer von BHTC, hat die Pläne zum KFE von Anfang an unterstützt: "Die Entwicklung von Elektro- und Hybridfahrzeugen stellt uns vor ganz neue Herausforderungen, indem wir neue Heiz-Kühl-Konzepte entwickeln müssen. Hardwarekomponenten für hohe Bordspannungen müssen erprobt

werden, es entstehen neue Anforderungen in der Steuer- und Regelungselektronik, Nebenaggregate wie Heizung, Klimaanlage, elektrische Bremshilfe und Lenkung im Fahrzeug müssen mit einem Bruchteil der heute üblichen Energie auskommen", so Waldeyer. "Man wird sich über viele Komfort- und Sicherheitsthemen Gedanken machen müssen und überlegen, ob man elektrisch verstellbare Sitze und elektronische Fensterheber wirklich in jedem Auto braucht. Und dieses Thema betrifft nicht nur uns, sondern fast alle Zulieferer in der einen oder anderen Form und dazu ist es wichtig, dass man sich austauscht und zusammenarbeitet." BHTC hat bereits jetzt mit dem Touareg und dem Audi Hybridfahrzeuge in Serie laufen.

Auch die im vergangenen Jahr neu gegründete Hochschule Hamm-Lippstadt zeigt großes Interesse am KFE: "Ingenieure müssen ganz andere Inhalte lernen, wenn Sie sich mit Elektromobilität beschäftigen. In Bezug auf die Hochschule könnte ich mir sogar vorstellen, dass eines Tages in Lippstadt ein Studiengang Elektromobilität entsteht", so der Hochschul-Präsident Klaus Zeppenfeld.

SABINE HENSE-FERCH

ARTIKELBEWERTUNG

lesenswert

Gerne können Sie der VDI nachrichten Redaktion zu diesem Artikel einen Leserbrief schreiben. Ihr Leserbrief wird ggf. in den VDI nachrichten erscheinen, online wird er nicht veröffentlicht.

[Leserbrief schreiben](#)

[Rangliste](#)

MEINUNGEN ZUM THEMA AUS UNSEREM NETZWERK INGENIEUR.DE

Zulieferer bündeln Kompetenz

Mitglieder des Netzwerkes ingenieur.de können hier ihre Meinung zu diesem Artikel veröffentlichen. Werden auch Sie kostenfrei Mitglied im Netzwerk für Ingenieure und diskutieren Sie mit. Sind Sie bereits Mitglied, melden Sie sich einfach an.

Aktuell
Technik & Gesellschaft
Technik & Wirtschaft
Technik & Finanzen
Management & Karriere
Technical News
GründerLounge
e-paper
Archiv
Abo
Leser-Service
Technik-Pyramide
Themen kompakt
VDI nachrichten Award
VDI nachrichten Ingenieure helfen der Welt

Stellenmarkt
Firmenpräsentationen
Bewerber-Datenbank
Beratung
Gehaltstest
Events/Termine
Recruiting Tag
Karrieretelefon
Training & Coaching
Unterlagen-Check
Ingenieur-Specials
Stellenlexikon
Arbeitgeberzertifizierung
Fachgebiete
Job & Karriere VDI Verlag stellt ein

Veranstaltungssuche
Fachthemensuche
Anbieterkatalog
MBA-Anbieter
Hochschulen
Case-Studies
Weiterbildung Stipendien

VDI-Berichte
Fortschritt-Berichte VDI
Fachbücher
Einkaufen Technical Toys

Dilbert
Ingenieur-Videos
Spiele
Gewinnspiele
Spiel & Spaß Rätsel

Mail-Service
Newsletter

Copyright © 2012 VDI Verlag GmbH | [Impressum](#)



 Seite drucken

 Seite versenden

 zum Seitenanfang

 Nutzungsbasierte Onlinewerbung

 RSS